

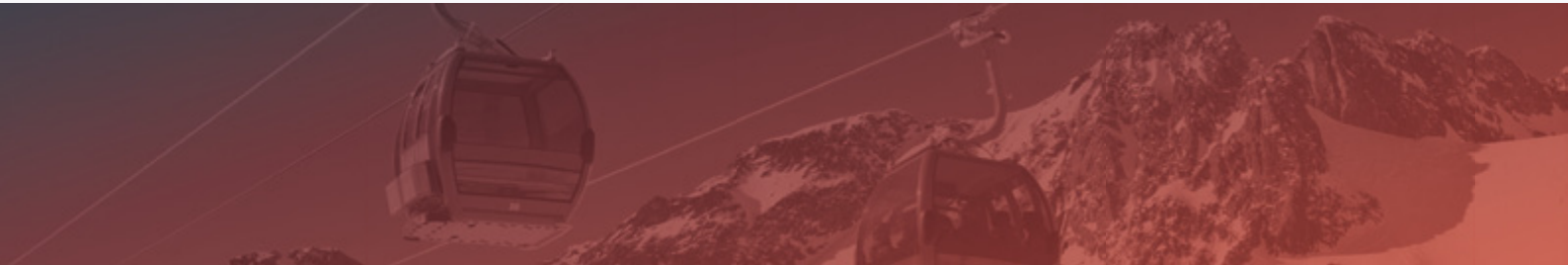


MONTAGNE

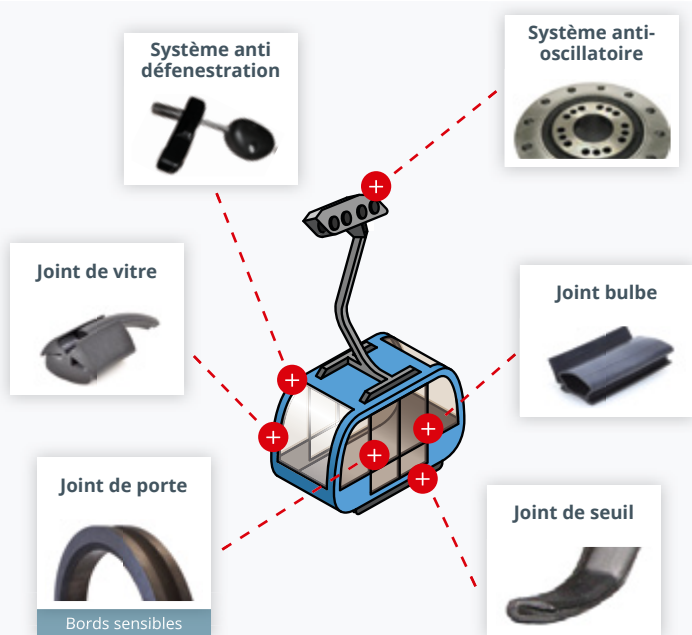
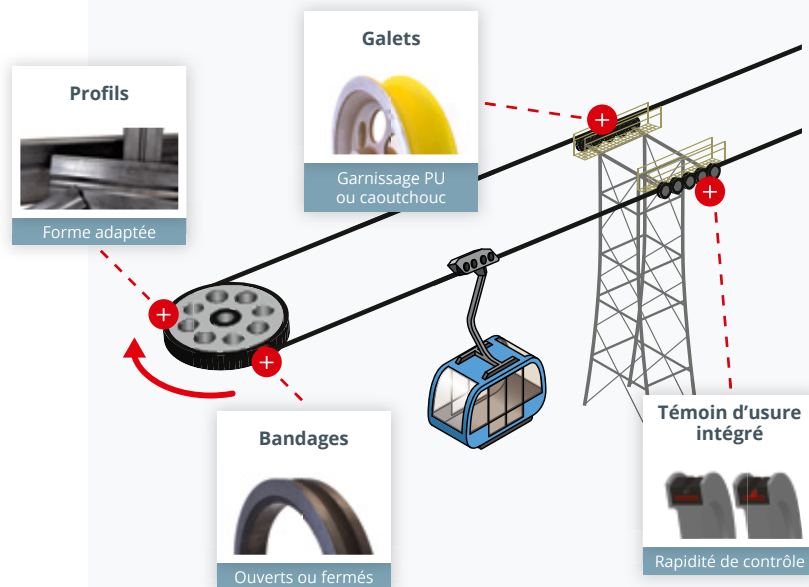
SOLUTIONS TECHNIQUES EN CAOUTCHOUC ET COMPOSITE

BORFLEX conçoit et réalise depuis plus de 60 ans des produits spéciaux en élastomère destinés au secteur montagne.

Le haut niveau de performance de nos garnitures de poulies, de fixations, d'équipements de cabines et d'engins a contribué au référencement de BORFLEX auprès des leaders mondiaux de remontées mécaniques, sociétés d'ingénierie et exploitants de domaines skiables.



TRACTION ET GUIDAGE DES CÂBLES



ÉQUIPEMENT DES CABINES ET TÉLÉSIÈGES



GARNISSAGE EXPRESS

PROPRIÉTÉS DES MÉLANGES CAOUTCHOUC

- Large éventail de caractéristiques mécaniques allant du véritable élastomère aux matériaux rigides à grande résistance
- Résistance à l'abrasion
- Tenue à la flexion répétée
- Résistance à la rupture
- Résistance au déchirement

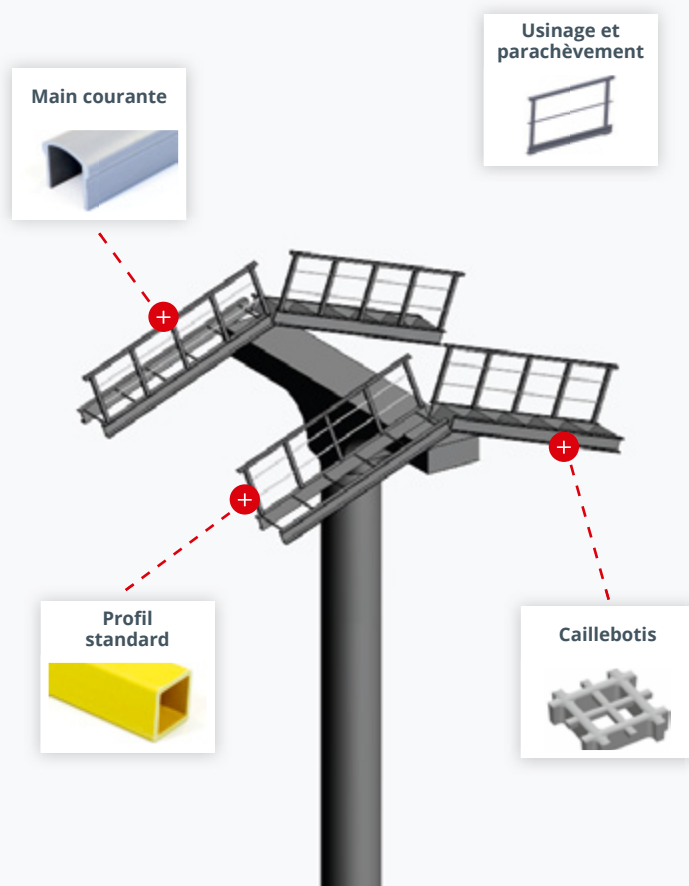
*Pour plus d'informations, consultez la documentation BORFLEX « FLAMESTOP® / Fire resistant & halogen-free elastomers ».

- Résistance aux températures de -40 à 80 °C
- Retardateur de flammes (classement feu fumée)*
- Excellente tenue au vieillissement, à la chaleur, au froid, aux UV, et aux agents atmosphériques
- Propriétés électriques (isolant ou faible résistivité)
- Mélanges standards ou spéciaux
- Dureté de 30 à 95 Shore A.

AVANTAGES DU POLYURÉTHANE

- Haut niveau de propriétés physiques et mécaniques
- Haute résilience
- Haute résistance à l'abrasion et à la déchirure
- Excellente résistance aux huiles, graisses et carburants

PROFILS ET STRUCTURES COMPOSITES



AVANTAGES DU COMPOSITE

- Légèreté (2 fois plus léger que l'acier)
- Rigidité
- Résistance mécanique
- Résistance aux agents chimiques
- Résistance aux intempéries
- Durée de vie
- Étanchéité
- Tenue dimensionnelle dans des conditions extrêmes
- Isolation électrique et thermique
- Tenue au feu
- Transparence électromagnétique
- Teinté dans la masse
- Anticorrosion
- Entretien
- Coût maîtrisé
- Usinabilité
- Alternative aux métaux, au bois et aux plastiques

	Densité	Limite élastique en traction (MPa)	Limite élastique spécifique (MPa/Kg)	Module d'élasticité en traction (GPa)	Point de fusion (°C)	Conductivité thermique (W/m.K)	Coefficient de dilatation thermique (x10-6/°C)
Composite (selon les taux de verre)	1,6 - 2,1	100 - 1400	62 - 666	12 - 40	na	0,5	5 - 10
Acier	7,85	200 - 1300	25 - 165	210	1425	26 - 46	10 - 18
Aluminium	2,7	100 - 400	37 - 148	70	500 - 660	170 - 237	27

PROTECTIONS ET BALISAGE



Protège voyant



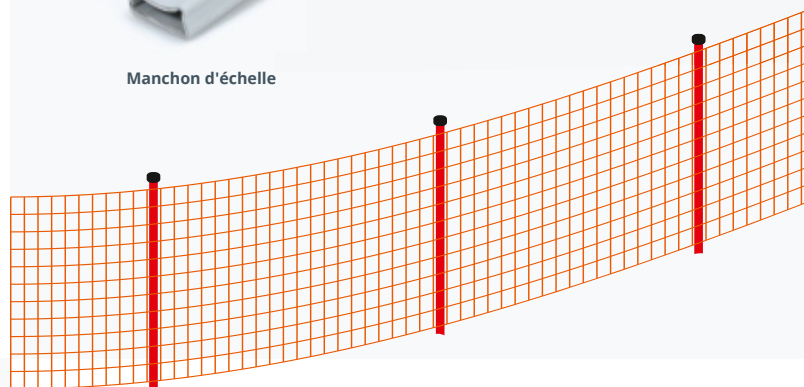
Joint de protection d'angle



Protège boulon



Manchon d'échelle



Lames, Barbotins, Joints de cabine, Déflecteurs, Soufflets, etc.



Soufflet



Barbotin pour dameuse

ÉQUIPEMENT DES ENGIN ET DES USAGERS



Peau de phoque synthétique



Eisstock Sport